

JAN
FELIPE
BEER

DIREÇÃO DE ARTE E
DESIGN GRÁFICO

JAN FELIPE BEER

DIREÇÃO DE ARTE E
DESIGN GRÁFICO



DADOS

Site www.janfelipegraphics.com

E-mail janfelipe@gmail.com

Celular (11) 9 4598 8450

Date de nascimento 21/04/1984

Endereço rua Anhanguera 701.
Barra Funda, São Paulo

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

2014-2022 Coordenador de design (gestão de equipe de 4 pessoas) na agência **Norte Marketing** que pertence à empresa **02Corre** (eventos/cenografia/editorial).
São Paulo

2007-2022 Freelancer principalmente em branding, editorial e webdesign.
Rio de Janeiro, Paris e São Paulo.

2012-2013 Webdesigner na agência **Weboperator** (criação e programação de sites)
Paris.

2008-2011 Designer gráfico júnior no escritório **Design-se** (identidade visual, revistas, livros, e design corporativo)
Rio de Janeiro.

2006 Estágio na **Desiderata**, editora de livros de arte e quadrinhos, mais tarde comprada pela **Ediouro** (projetos gráficos, diagramação e finalização de arquivos).
Rio de Janeiro.

FORMAÇÃO

2010 Webdesign na **INFNET**.
Curso técnico de 6 meses.
Rio de Janeiro.

2005-2006 Curso técnico de Design gráfico (editorial, embalagem e webdesign) no **Senai Artes Gráficas**.
Rio de Janeiro.

2004-2008 Desenho industrial (comunicação visual) na **PUC-Rio**.
Rio de Janeiro.

até 2002 Ensino médio. **Lycée Kléber**.
Strasbourg, França.

COMPETÊNCIAS

Idiomas
Português, inglês e francês fluente.

Programas e habilidades
(Windows e Mac)
Pacote Adobe.
CSS e HTML.
Ilustração: realista e cartum.

INTERESSES PESSOAIS

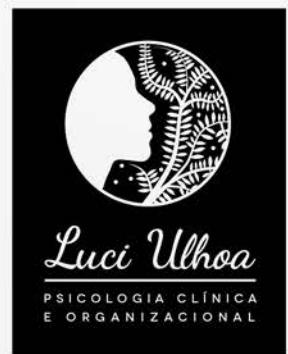
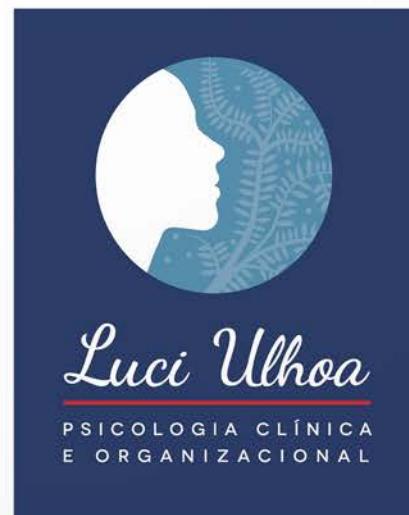
Produção musical e composição.

LUCI ULHOA / IDENTIDADE VISUAL

Identidade visual para a psicóloga Luci Ulhoa.

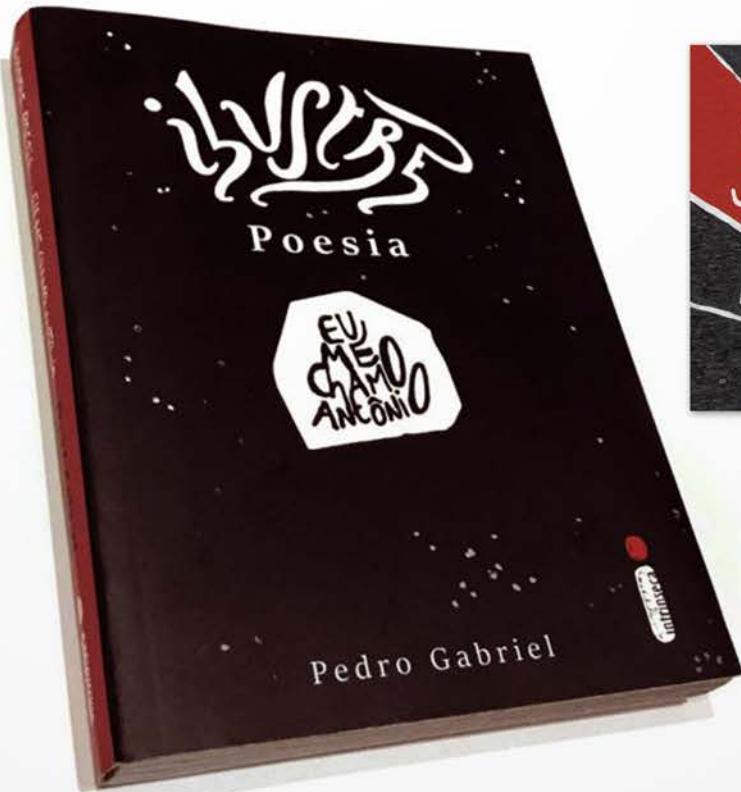
Com criação de logo, cartão virtual, receituário e modelos para posts em redes sociais.

O conceito remete ao paciente olhando para frente e para cima, simbolizando esperança. Traz a oliveira (sobrenome da doutora) nas folhagens de fundo. E também traz um detalhe de cor vermelha para lembrar da área de saúde.



ILUSTRE POESIA / LIVRO

Projeto gráfico e diagramação em parceria com o autor Pedro Gabriel. Praticamente todas as páginas tinham uma composição visual específica, na ideia de criar um “livro desenhado”, fora dos padrões tradicionais de diagramação editorial.



O2CORRE / OUTDOORS

Criação e acompanhamento da produção de backdrops de grandes formato para eventos de corrida da empresa O2Corre que ocorrem no brasil inteiro.



NINO NAVARRO / CD E ENCARTE

Encarte e capa para o CD “Guanabara City” do cantor niteroense Nino Navarro. A intenção era mostrar o outro lado da cidade na identidade visual, mais sóbrio e sério, em combinação com o estilo de música.

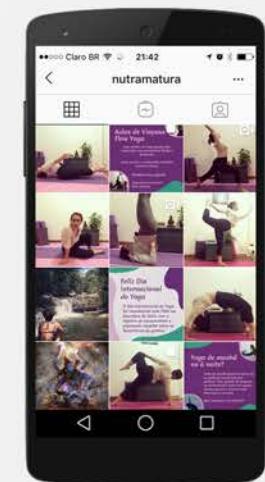


NUTRA MATURA / IDENTIDADE VISUAL

Identidade visual para perfil de aulas de yoga.

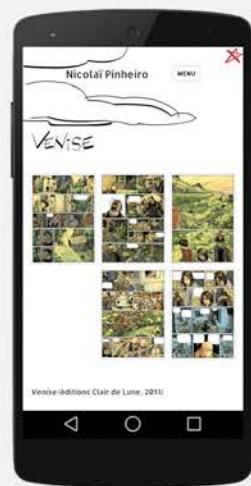
Logo, papelaria, feed de instagram seguem a mesma identidade gráfica.

O símbolo traz a noção de movimento (suave) e também lembra uma pose de yoga. A cor traz o universo feminino (principal público buscados pela cliente).



NICOLAÏ PINHEIRO / LIVRO

Criação de site para o quadrinista franco-brasileiro Nicolaï Pinheiro, autor de 5 álbuns publicados por diversas editoras na França. A intenção era mostrar o seu trabalho pessoal além do seu portifólio profissional.



REDE RIO HOTÉIS / LOGOMARCA

Redesenho do logo original da rede de hotel Rede Rio e criação de variantes para filiais localizados em diversos bairros do Rio de Janeiro.



REDE RIO HOTÉIS



SENADO REDE RIO HOTEL



GAMBOA REDE RIO HOTEL



METROPOLITAN REDE RIO HOTEL



AROSA REDE RIO HOTEL



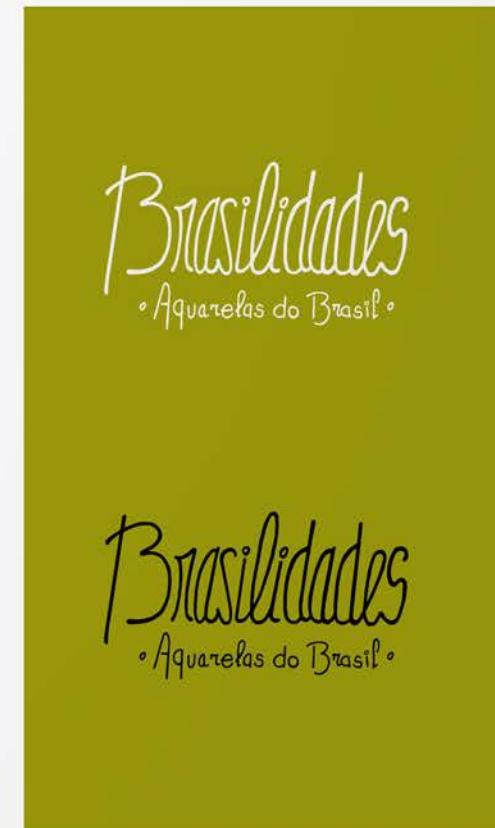
REDE RIO HOTÉIS



REDE RIO HOTÉIS

BRASILIDADES / LOGOTIPO

Criação de logotipo para o artista francês Gerard Lusteau. Feito em cima da própria assinatura do pintor, as cores remetem à aquarela vibrantes, formato muito usado pelo artista.



FÁTIMA CÂNDIDA / IDENTIDADE VISUAL

Identidade visual para a psicóloga Fátima Cândida.

Com criação de logo, receituário e modelos para posts em redes sociais. O logo sintetiza três símbolos: árvore (vida), libélula (transformação) e símbolo da psicologia.



Fátima Cândida



Fátima Cândida



/REMIX / COLETÂNEA MUSICAL

Disco de remix de músicos independentes
brasileiros criado pelo blog Música Pavê.
Criação de capa e identidade visual para
divulgação em redes sociais.

/remix



EU ME CHAMO ANTÔNIO / WEBSITE

Site criado para o autor e ilustrador Pedro Gabriel. Com inclusão de loja e blog pessoal além do portifólio.



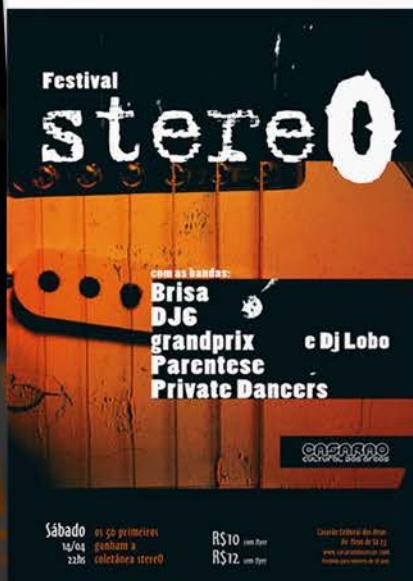
HOJE TEM CURRY / IDENTIDADE VISUAL

Identidade visual para o restaurante Hoje tem Curry!
Com criação de logo, cartão e modelo para potes de molho. A intenção era mostrar alegria e características da culinária Indiana através do visual e cores.



EVENTOS DIVERSOS / CARTAZES

Criação e acompanhamento de impressão de cartazes para diversos eventos musicais da cena musical independente no Rio de Janeiro.



VALE / REVISTA

Criação de capas e diagramação de revistas informativas para a comunicação interna da Vale.

HISTORY

Carajás Railroad: 25 years carrying natural resources to the world

The Carajás Railroad (EFC) which transports Brazilian mineral wealth to other countries will celebrate its 25th anniversary in 2010. Vale's railroad connects the largest open-air iron ore mine in the world in the Brazilian state of Pará to a strategic port region in Brazil, in the state of Maranhão.

EFC was opened to transport the first sales of iron ore and manganese from the Carajás Mine, but now also moves cargo such as soybeans, pig iron, fuel and steel. A

Connecting communities

During the last 24 years, the Passengers Train has been the main transportation system connecting the Brazilian states of Pará (PA) and Maranhão (MA), via the Carajás Railroad. The initiative, considered one of the most important group of highways, offers more security and is 70% cheaper than road transportation.

Vale invests continually to improve the railroad's infrastructure and its service to nearly 3,000 users every day. Between villages and cities, the train passes through 25 locations. In 2009, more than 340,000 people were transported by the EFC.

large part of the volume is aimed at supplying demand from Asia, Europe, the Middle East and the United States, leaving from the Ponta da Madeira Seaport Terminal in the city of São Luís, in the state of Maranhão, considered one of the largest in the world, with an annual handling capacity of 130 million tons.

The railroad, which only had 40 wagons at the beginning of the operation, is today one of the most modern railroads in the world. It carries approximately 250,000 passengers, 10,000 wagons and approximately 2,000 of freight cars. The world's longest train is 3.5 km long with 330 wagons; the Locotrol system, which controls the power and braking of the locomotives in a synchronized and independent manner, and the Operation Control Center (CCO) are all fruits of the evolution and growth of EFC. In providing greater reliability and reduced operation costs, the railroad celebrates its 25th anniversary as a synonym for efficiency, progress and safety.

The railroad also brings development to the region

The construction of the 893-km-long Carajás Railroad not only improved Brazil's logistics network but also boosted the income and economic growth of the communities in the region. New cities have appeared along the route, motivated by the improvement in transportation and the

quick exchange of resources. Vale's promotion of social projects and their continual investments in the Brazilian states have increased the supply of jobs and professional training for those living in the region. The Vale Foundation Education and Training – an educational program –, Tram da Cidadania (Citizenship Train), Vale Alfabeticizar (Vale literacy) and Escola Vale (Vale School), which benefit nearly 500,000 citizens every year are examples of successful initiatives undertaken by the company to promote economic and social progress.

An aerial photograph of a long, low-profile bridge spanning a wide river. The bridge consists of several parallel railroad tracks supported by a series of piers. A long train, consisting of a blue locomotive and many green freight cars, is visible on the tracks, moving from the left towards the right across the bridge.

Carajás Railroad was built to transport Brazilian mineral wealth to other countries. Vale started building railway bridges in 1985.

An aerial photograph of a long train on a railway track. The train is composed of numerous green freight cars and is pulled by a large green locomotive. The track cuts through a landscape with some vegetation and possibly a body of water in the background.

The railroad, which only had 40 wagons at the beginning of the operation, is today one of the most modern railroads in the world, counting with the Evolution locomotive.

1980
John Faustino Figueiredo, the President of Vale at the time, announced the construction of the Carajás Railroad. The plan to build the railroad began before the Brazilian census of Maranhão and Pará.

1985
On February 28th, the Carajás Railroad was officially inaugurated. The first train loaded with iron ore left the port of São Luís on May 1st, the first shipment was unloaded.

1988
The iron ore export for the first time.

1999
Vale reached the 100 million-ton mark of iron ore exports.

2001
The railroad received ISO 9001 certification.

2006
The best railway operator prize was given to the Carajás Railroad by the magazine "Revista das Águas" (Waterways).

2000
The Federal Government gave Vale the right to operate the Carajás Railroad for thirty years, renewable for another three decades.

2003
The Operational Control Center (CCO) was inaugurated as one of the most modern, up-to-date technology in Latin America.

2009/2010
The Evolution locomotive, among the most modern in the world, arrived at Carajás Railroad.

Vale Newsletter • Year 8 • Number 20 • 2010

**Logística
EM FOCO**

PIR 17 - Ano 7 / Julho 2010

VALE

**Programa
Pró-Noroeste
de Minas**

PARCERIA DA VALE E FCA COM FAEMG, GOVERNO DE MINAS E BANCO DO BRASIL ESTIMULA A PRODUÇÃO DE SOJA PARA EXPORTAÇÃO.

Pág. 3

Mercado siderúrgico

OTIMISMO INCENTIVA INVESTIMENTOS E CRESCIMENTO DO SETOR

Pág. 4

DESIDERATA / CONVITES

Criação de convites impressos e digitais para lançamentos de livros da editora Desiderata. De autores como Cecília Meireles, Marques Rebeleo ou coletâneas como *O Pasquim*.



O PASQUIM

CHEGOU O SEGUNDO VOLUME DA ANTOLOGIA! • DESIDERATA

JAGUAR · MILLÔR FERNANDES · IVAN LESSA · HENFIL · ZIRALDO · PAULO FRANCIS · SÉRGIO AUGUSTO · FORTUNA · SÉRGIO CABRAL CLAUDIO · GASTÃO, O VOMITADOR · CHARLES DARWIN RUBEM BRAGA · MÁRIO VIANNA · FERNANDO SABINO · GLAUBER ROCHA · PAULO GARCEZ MIGUEL PAIVA · JOSÉ LEWGOY · REDI · JACY · CAULOS · MARA RÚBIA · ITALA NANDI · CHICO ANYSIO · LEITÃO DODÓ · HUMOR · KKG · PLÍNIO MARCOS · A ANTA DE TÊNIS · IVO PITANGUY · GLAUCO RODRIGUES · JOSÉ FARES · VILMAR · GUILHERME ARAÚJO TENÓRIO CAVALCANTI · ROLAND JAMES BROWN · WILLIAM SHAKESPEARE · CARLOS ALBERTO TORRES · NANI · SEBASTIÃO NERY · MACHADO DE ASSIS · HÉLIO E JACY · NEWTON CARLOS ZÉLIO · MOLIÈRE · CARLOS ESTEVÃO · MACHADO DE ASSIS · CARLOS MANGA · LUIZ EDGAR DE ANDRADE LUIZ TRIMANO · TÁRIK DE SOUZA · BONITO O HOMEM TRONCO · JULIO HUNGRIA · NOEL NUTELS ZIEMBINSKI · CELY CAMPOLLO · JUAZER MACHADO · RABILHAIS · SANTOS FERNANDO · HERMETO PASCHOAL · DEMO · DARIO PEREIRA · FIO MARAVILHA · JOSE QUAYER · MIRAN · IF · JEAN COCTEAU

FOLHA MUS
PARA CAUSAS
JACY

O PASQUIM

LANÇAMENTO DO PASQUIM II
DIA 27 DE JUNHO
QUARTA-FEIRA
ÀS 19H30

Na Livraria Letras & Expressões
Rua Visconde de Pirajá, 276 – Ipanema
Tel: (21) 2521-6110
ipanema@letraseexpressoes.com.br

LIVRARIA LETRAS & EXPRESSÕES

EDITION BRAZIL

DESIDERATA

ARCAS CONSEIL / WEBSITE

Site para a imobiliária
tradicional Arcas Conseil
localizada em Paris.



ILUSTRAÇÕES

Ilustrações e desenhos em diferentes formatos sobre uma grande variedade de temas (papel e digital).

